

表 3-17 床版上面の損傷に対する損傷度の定義 (NEXCO-West USA 提案)

損傷度	構造的 問題	乗り心地	推奨行動	兆候		
				ポットホール	コンクリート・ パッチング	アスファルト・ パッチング
I	—	—	モニタリング ハンマ打音 チェーン・ド ラッグ	初期 (微小) ポット ホール	ひび割れ (間隔 5 インチ超) 内部のうき	内部のうき
II	—	若干の 影響	迅速な補修	大きなポットホール (5 インチまで) 周囲にひび割れ	ひび割れ (間隔 5 インチ以下) 角部ひび割れ 部分的なうき	部分的なうき
III	将来的に安全 性に影響あり	影響あり	緊急補修	大きなポットホール (10 インチ超) ポットホールとひび 割れがつながる	損傷 完全なうき	損傷 完全なうき
IV	安全性に深刻な 影響	重大な 影響	車線閉鎖	深さ 5 インチ超		

(\*) パッチングの損傷度 I と II の評価には、表面の可視画像からは見ることができないコンクリート内部のうきを検出して評価に加える必要があり、これらの検出には赤外線技術が不可欠であった (赤色部)。



図 3-6 ポットホールとその周辺のうき (Stage III)  
左：高解像度可視画像、右：ひび割れとうきの範囲の表示。



図 3-7 コンクリート・パッチングのひび割れとうき (Stage III)  
左：高解像度可視画像、右：ひび割れとうきの範囲の表示。

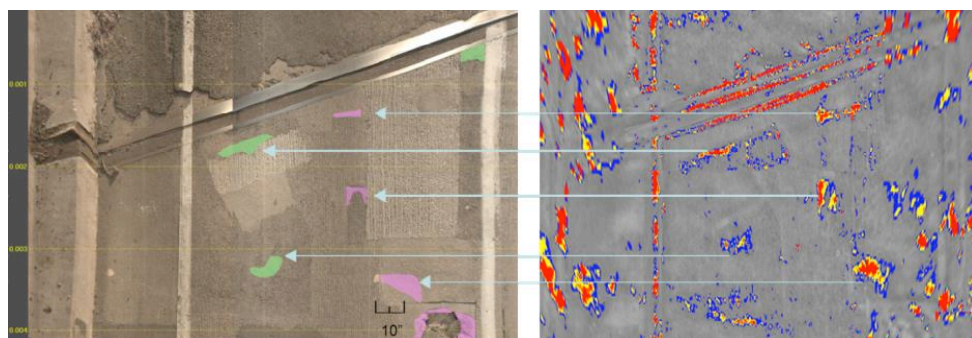


図 3-8 潜在的なコンクリート内部のうきの範囲 (Stage I)  
左：高解像度可視画像、右：J システムの判定結果。